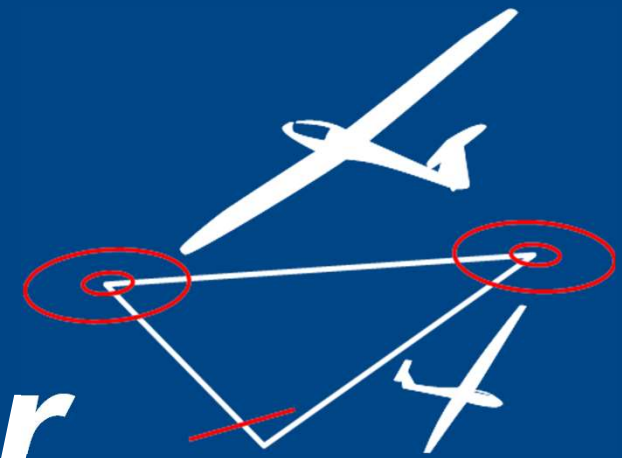




*SkySight*  
*Soaring Weather*



# 29. Canitzer Streckenflugwoche

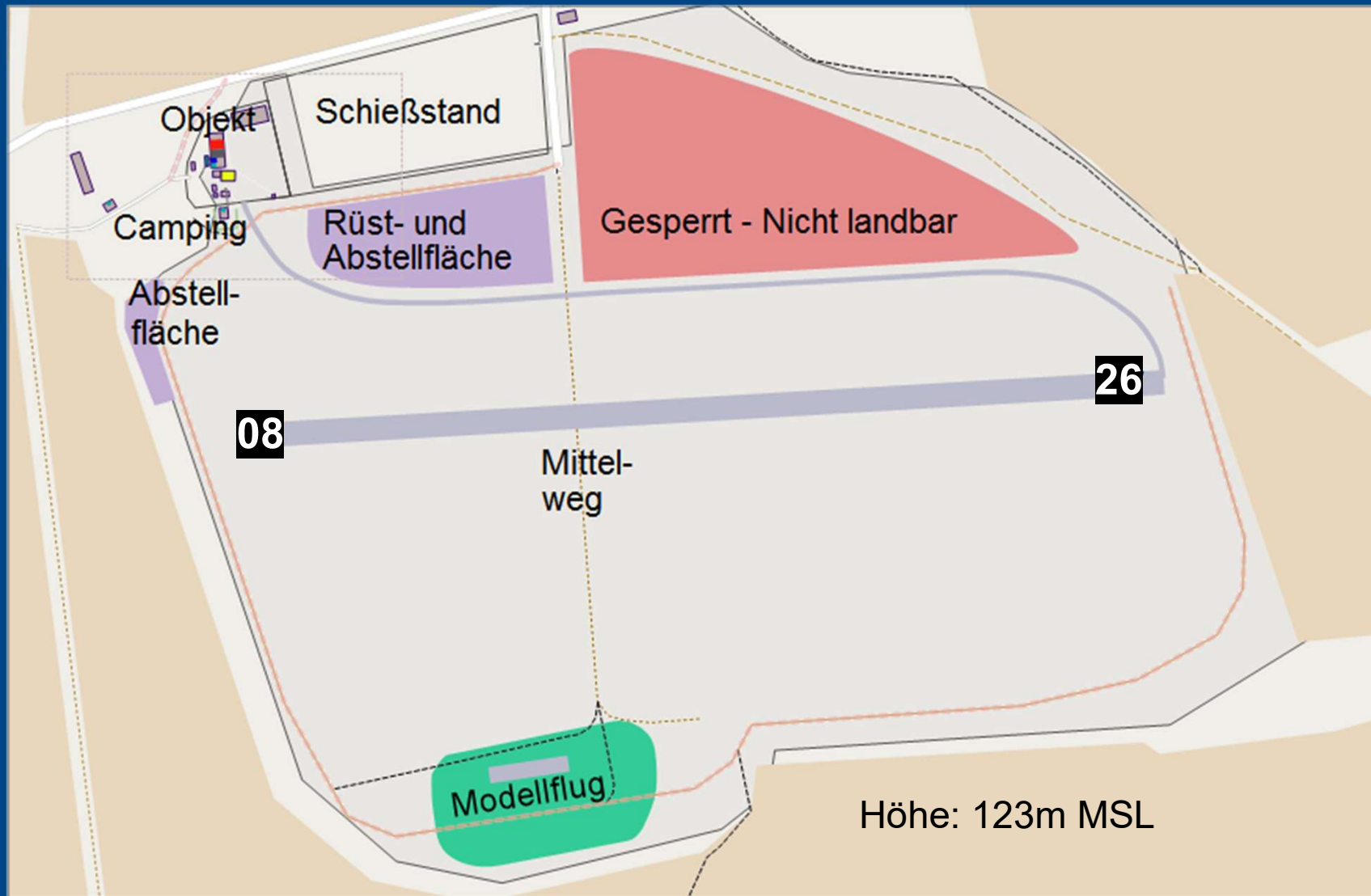
Wettbewerbsleiter: Oliver Scholz

Sportleiter: Lutz Scholz

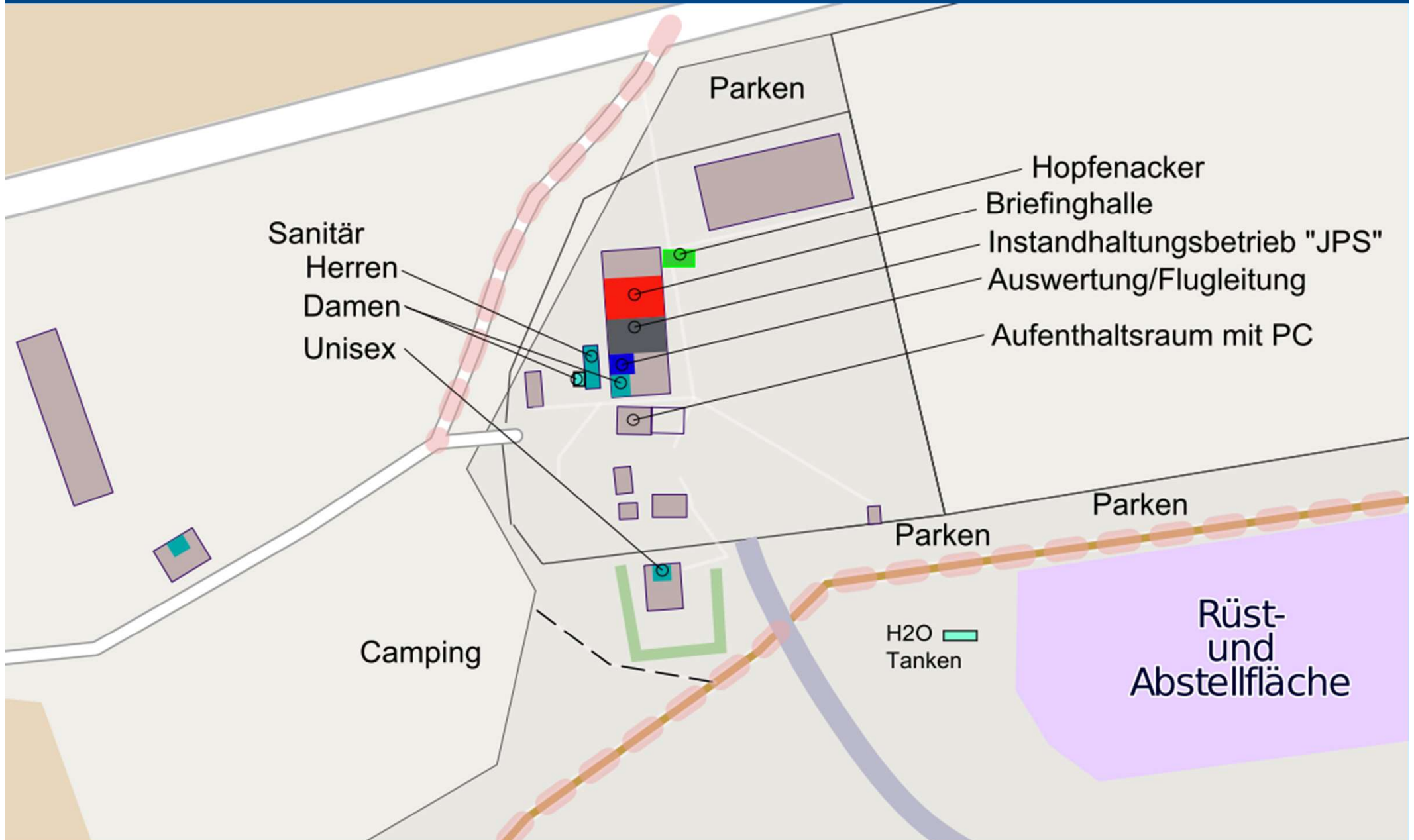
Flugleiter: Mayk Schuster/ Borgwart Eulitz

Auswerter: Andre Beschorner / Robert Scholz /  
Onkelchen

# Übersichtsplan: Flugplatz



# Übersichtsplan: Objekt



# *Allgemein: WLAN*

- WLAN steht auf dem **gesamten Flugplatz** zur Verfügung
- Bitte nur **legal** nutzen, bitte keine illegalen Downloads!
- Passwort ist: **streckenflugw**
- Im weißen Container steht mind. **ein Rechner** zum Flüge auslesen bereit

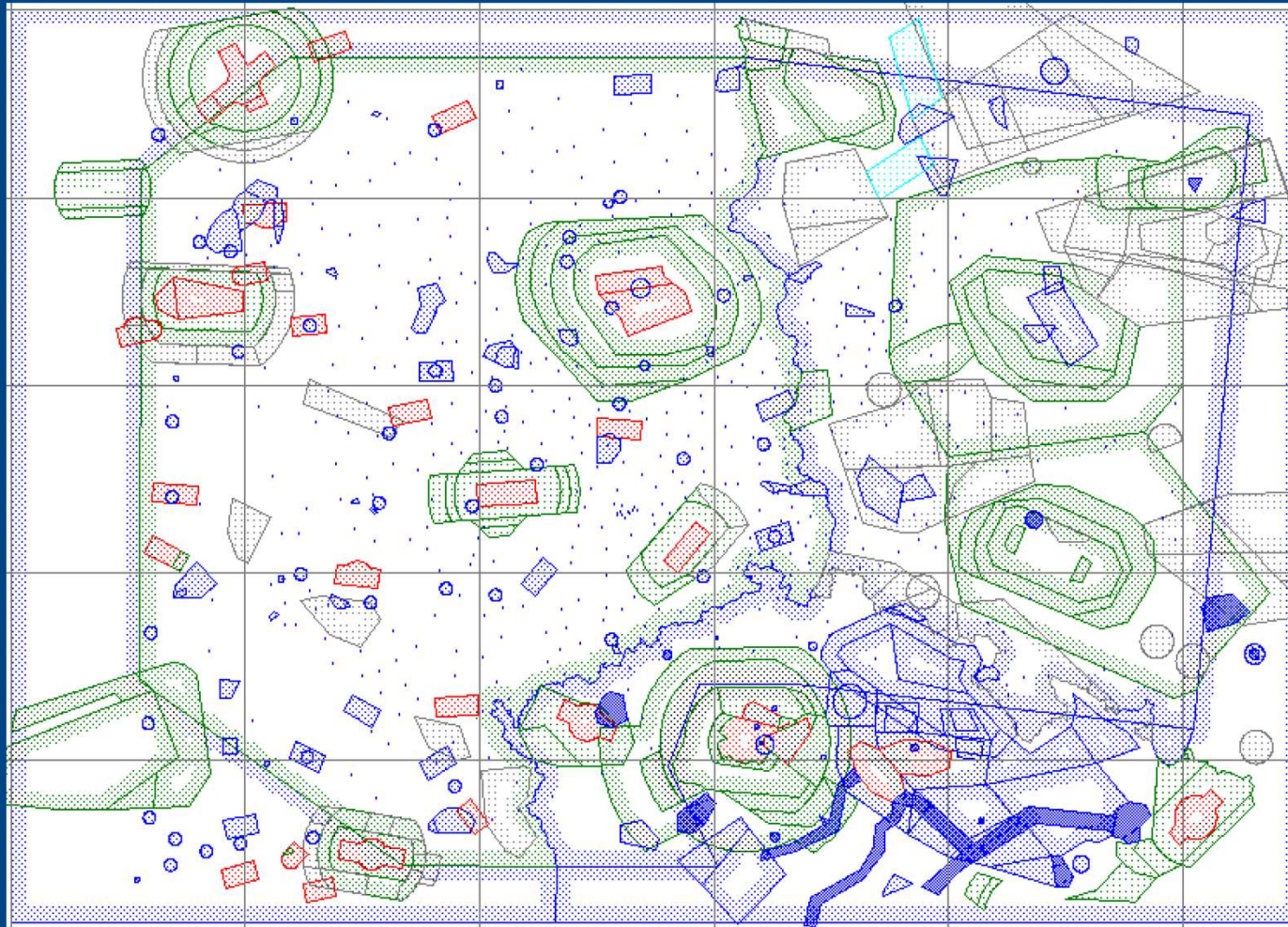
# *Allgemeines: Eure Bilder*

- Eure besten Bilder für alle in der Galerie der Wettbewerbsseite
- Mailt die Bilder an:

**[bilder.strewo@gmx.de](mailto:bilder.strewo@gmx.de)**

# Wettbewerbsraum

Wettbewerbslufttraum + Wendepunkte auf Homepage



# *Luftraum*

- Alle Kontrollzonen / TMAs / EDR 's sind aktiv, es sei denn beim Briefing werden andere Aussagen getroffen - **Segelflugsektoren und TMZ sind immer als Sperrgebiete anzusehen, und nicht nutzbar**
- Luftraumverletzung → virtuelle Außenlandung (keine 0 Punkte beim zweiten Mal wie in SWO)

# Logger

- Mind. Aufzeichnungsintervall ist **4 Sekunden**
- Beliebig viele IGC-zugelassene GNSS Backup-Systeme zulässig → Benennung **vor** dem Wettbewerb notwendig!
- Bei **Loggerwechsel** auf Backuplogger ist die Auswertung per mail und mündlich zu informieren

[Scholz\\_oliver@gmx.de](mailto:Scholz_oliver@gmx.de)



# *Logger Deklaration*

- Flugzeugtyp, Kennzeichen und Pilotenname sind korrekt zu deklarieren

# *Index / Aufgabenänderungen*

- Indexliste 2023 DaeC (gültig auch 2024)
- **Aufgabenänderung oder Neutralisation** in der Luft möglich
- Ausführungsbestimmungen und Segelflugwettbewerbsordnung (SWO) können auf der Wettbewerbsseite runtergeladen werden

# *Sicherheitskomitee / Jury*

- Das **Sicherheitskomitee** besteht aus:
  - Flugleitern
  - Pilotensprechern
- Die **Jury** besteht aus:
  - Vorsitzender: Gert Kalisch
  - Beisitzer: Jan Paepke  
Max Heilmann

# *Wahl der Klassensprecher*

1. Clubklasse	Moritz Andorff
2. Doppelsitzerklasse	Marcus Abels
3. Gemischte Klasse	Franco Fritsch
4. 15m / Standardklasse	Paul Seiler
5. Schlepppilotensprecher	Thommy Lange

- Klassensprecher bitte 09:30 zum Vorbriefing

# *Besonderheiten des Flugplatzes*

- Beim F-Schlepp in Richtung 080° wird vor den Gärten in einer leichten Linkskurve abgekurvt
- Bei **Wind aus 270°** gibt es ein **starkes Lee** am Ostende des Platzes
- Im Süden befindet sich ein Windpark in Höhe 220m GND
- Im **Westen des Platzes** befindet sich eine **Hochspannungsleitung**



Abkurven beim F-Schlepp

Hochspannungsleitung

Lee hinter dem Wald

Windräder in 220m GND

# *Startaufbau & Briefing*

- **Grüne Tafel ab 08:00** mit Informationen zum Startaufbau. Außerdem werden Infos auf der **Wettbewerbshomepage** zur Verfügung gestellt.
- Startaufbau ab 0800 MESZ möglich
- bis 0959 MESZ empfohlen, **grid closing 15min vor Startbereitschaft**
- **1000 MESZ Briefing** in der Halle
- Eröffnungsbriefing ist am 31.05.2024 0900 MESZ

# Wasserbetankung

- Club-Klasse: nöööö
- Gemischte Klasse: jaaaa
- 15m / Standardklasse: jup
- Doppelsitzer: natürlich

Tanken im Grid  
ist erlaubt





# *Funkfrequenzen*

- Platzfrequenz ist **123,505 MHz** Rufzeichen „Canitz Start“
- Wettbewerbsfrequenz ist **120,590 MHz** Rufzeichen „Canitz Wettbewerb“
- **Empfohlene Frequenz beim Pulkfliegen 122,555 MHz**
- Platzfrequenz: bis zum Ausklinken, und ab 10km Meldung im Anflug
- Wettbewerbsfrequenz: alles dazwischen
- Im Funk ist ausschließlich das Wettbewerbskennzeichen zu nutzen

# Startaufstellung

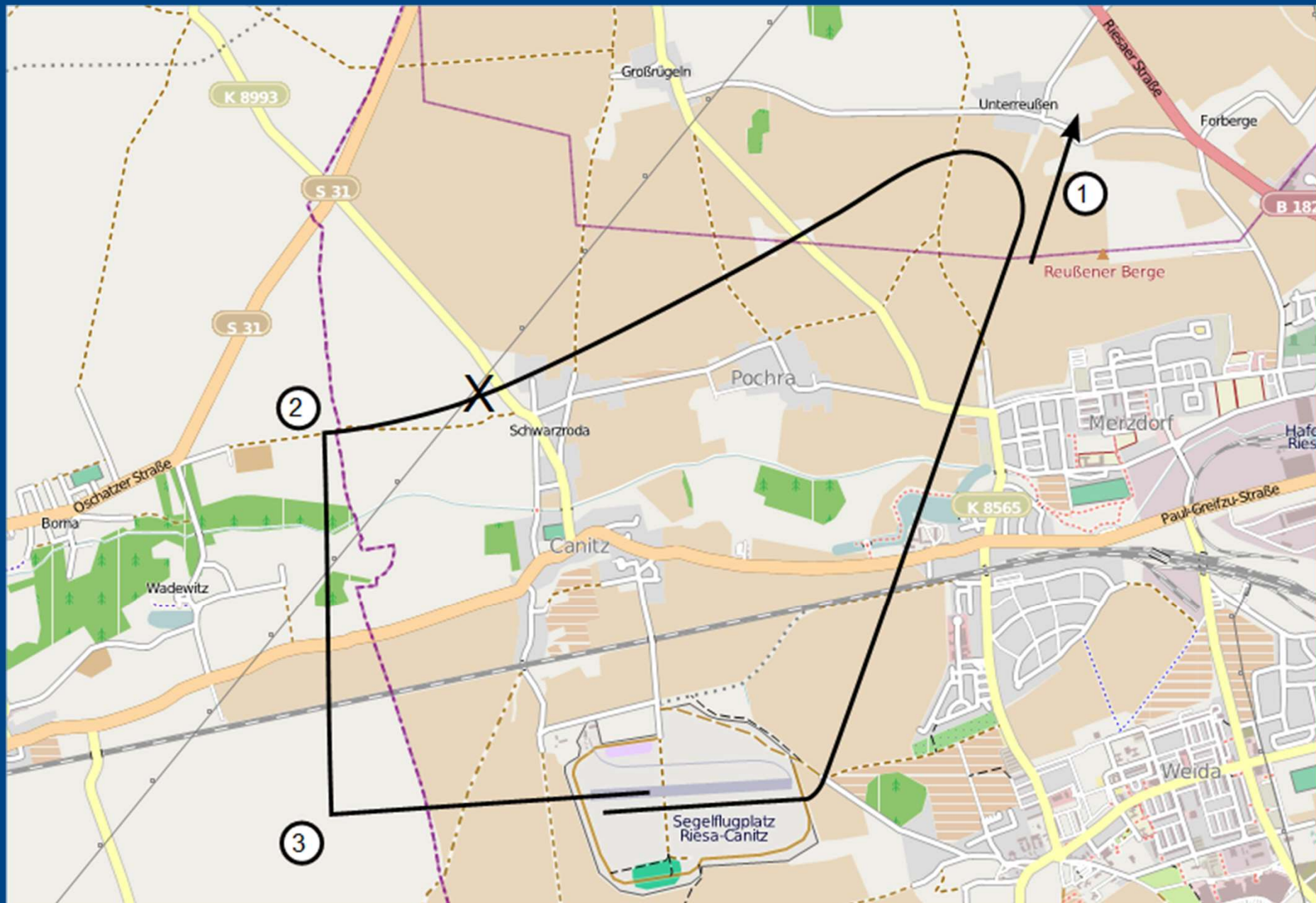
- 4 Flugzeuge nebeneinander
- Den Anweisungen der Einweiser ist Folge zu leisten!
- Mit den Autos bitte **parallel zur Startbahn fahren** und dann am Ende des Platzes  $90^\circ$  abbiegen



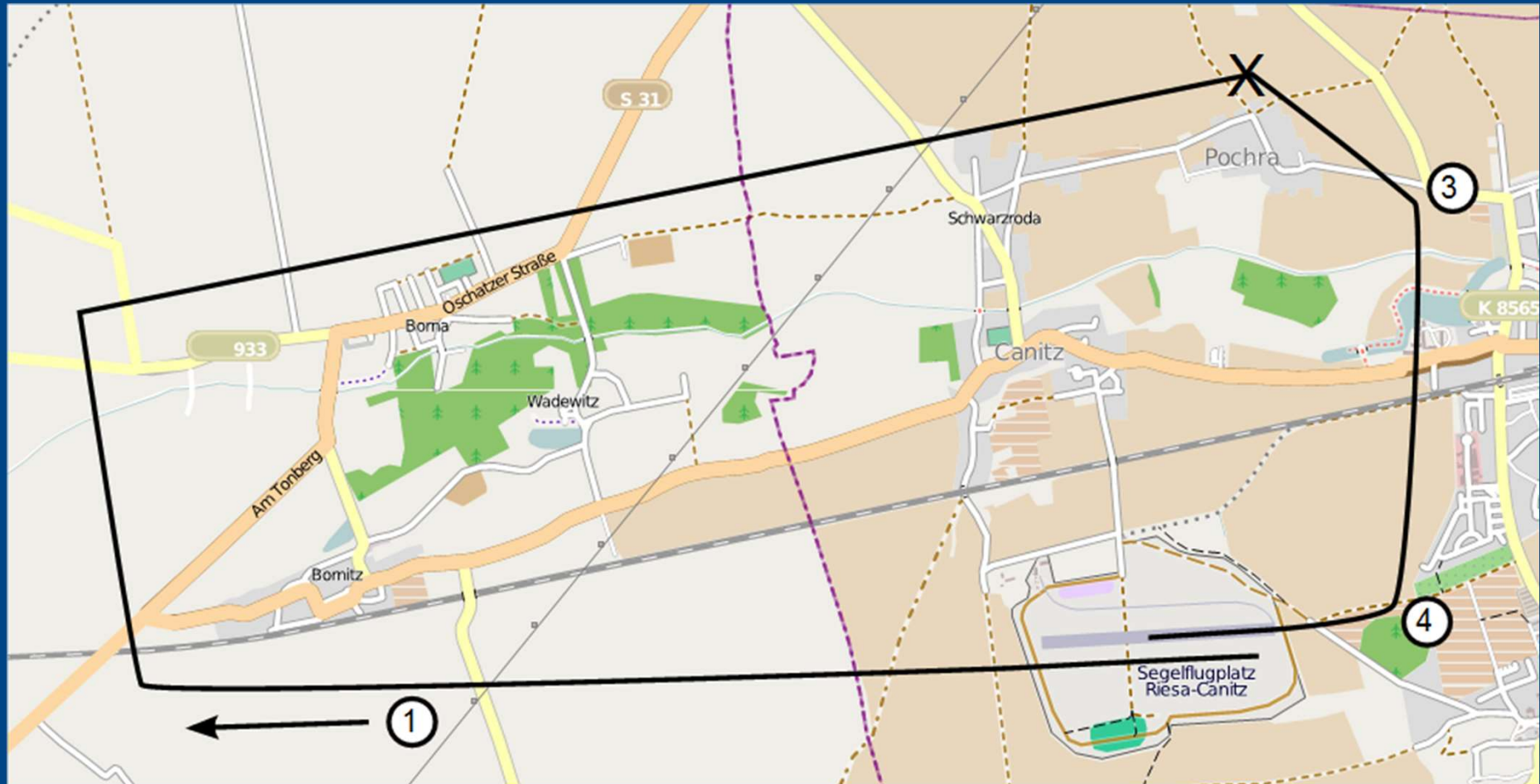
# Starts

- Startreihenfolge der Klassen wird bis **0800 MESZ** an der grünen Tafel bekanntgegeben
- **Maximal 3 Starts**
- Segler mit Klapptriebwerk müssen am ersten WB-Tag direkt nach dem Auskuppeln den Motor zum ENL-Nachweis für **30 Sek bis 2 min** in Betrieb nehmen. Dabei darf KEINE Höhe gewonnen werden. (Max **650m QFE** nach Abstellen des Motors). Sofern der Logger nicht gewechselt wird, ist **an den anderen Tagen kein ENL-Nachweis nötig**.

# Schlepp- und Eigenstarterrouten 08



# Schlepp- und Eigenstarterrouten 26



# *Absäufer ohne Motor*

- Landung zum Wiederstart-Südplatzrunde

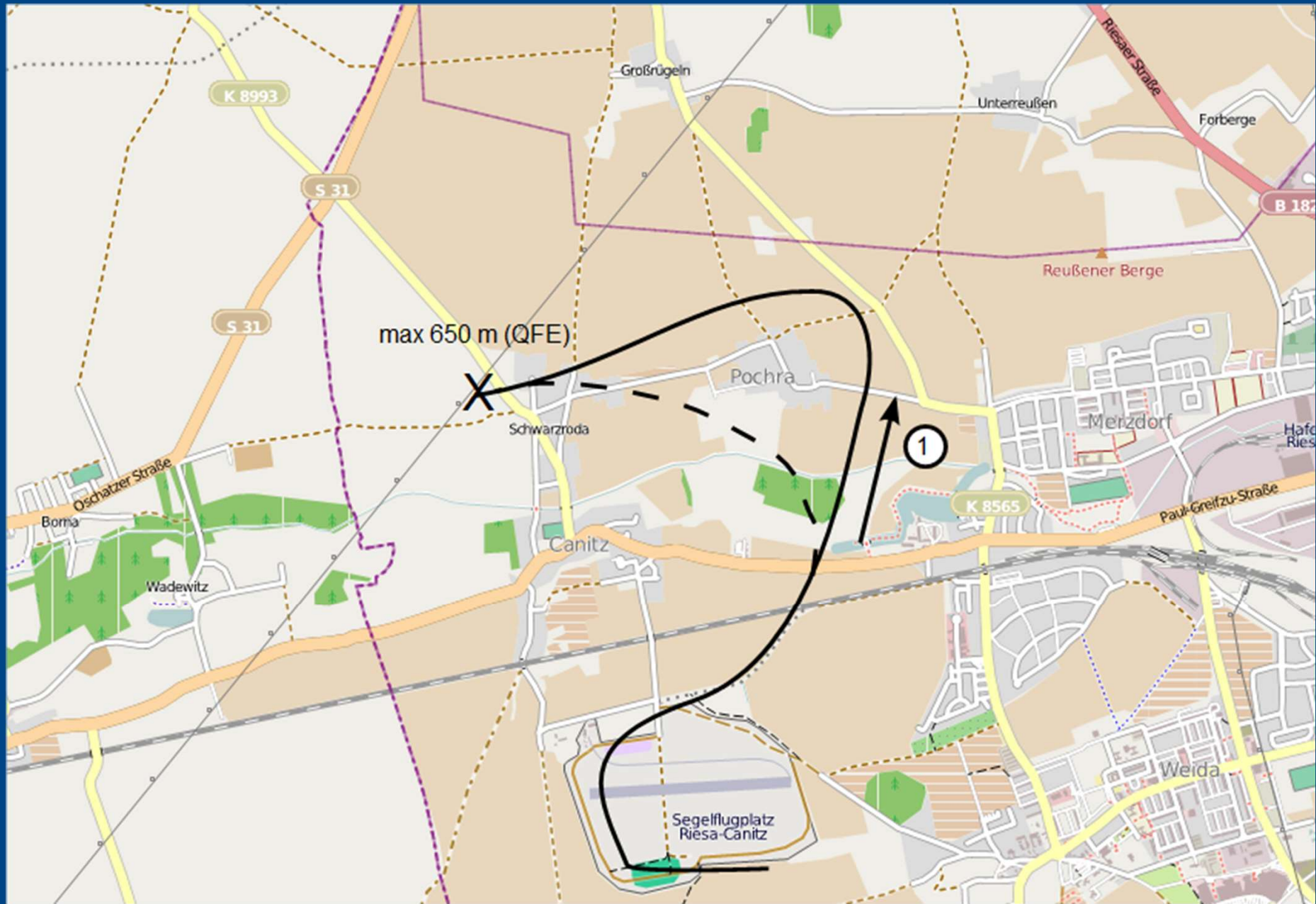
## *Wiederlader*

- **!Achtung!** Bei Landung in Richtung 26 ansteigendes Gelände am südlichen Ende beachten
- Erfolgt in Richtung 26 links vom gelben „T“ und in Richtung 08 rechts vom gelben „T“

# *Absäuer mit Motor*

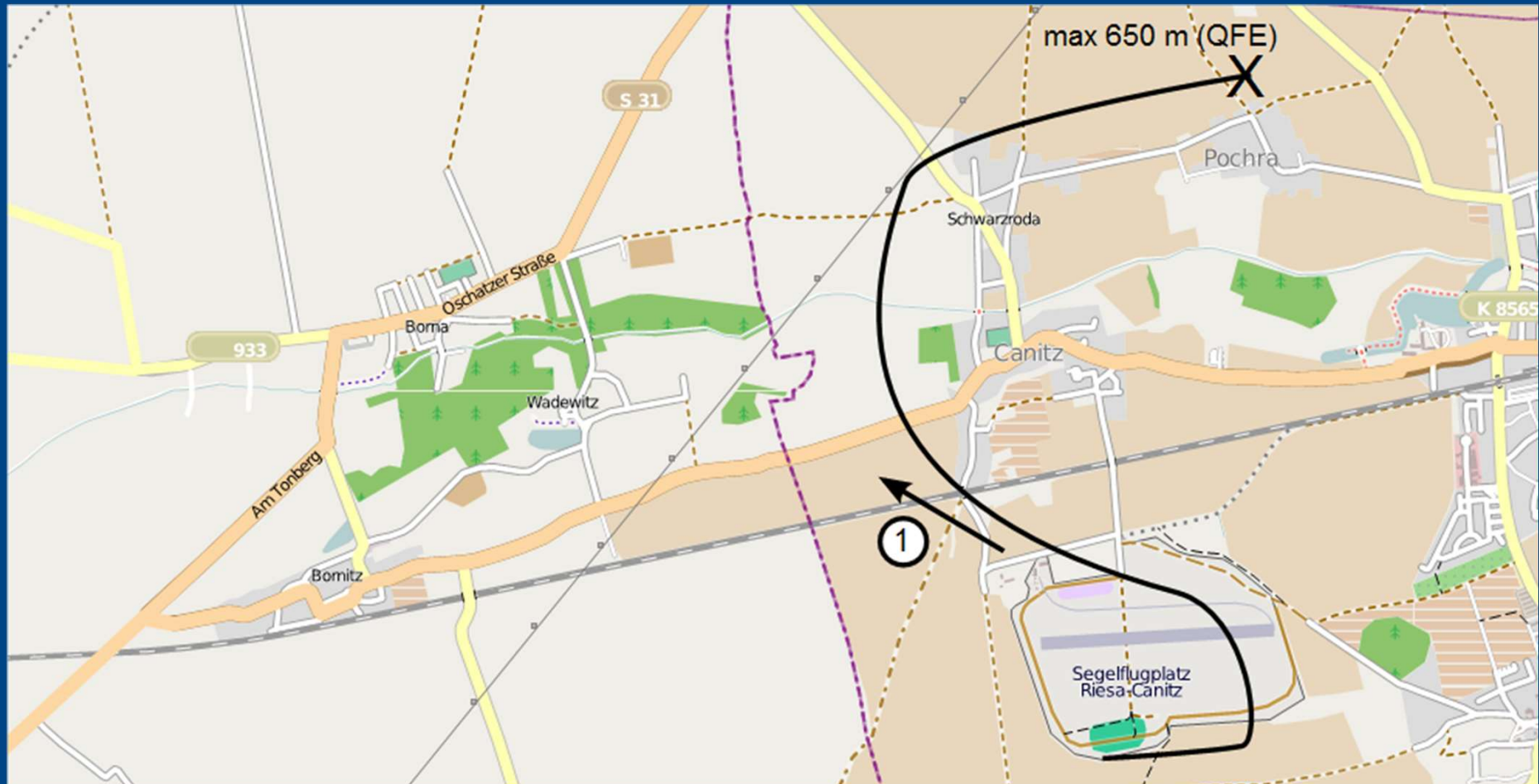
- Wiederstart ist **per Funk anzukündigen**
- Ist im **2km Radius** des Flugplatzes durchzuführen (WP 010)→ Empfohlen ist die Südplatzrunde
- Max. Höhe im Ausklinkraum mit laufendem Motor **650m (QFE)**
- Ein anschließender **Abflug ist frühestens 20min nach dem Abstellen des Motors zulässig**

# Wiederstarttrouten 08





# Wiederstarttrouten 26



# *Verhalten nach dem Auskuppeln*

- Das Kreisen über den F-Schlepp Auskuppelpunkten **unterhalb von 800m GND sollte vermieden werden**

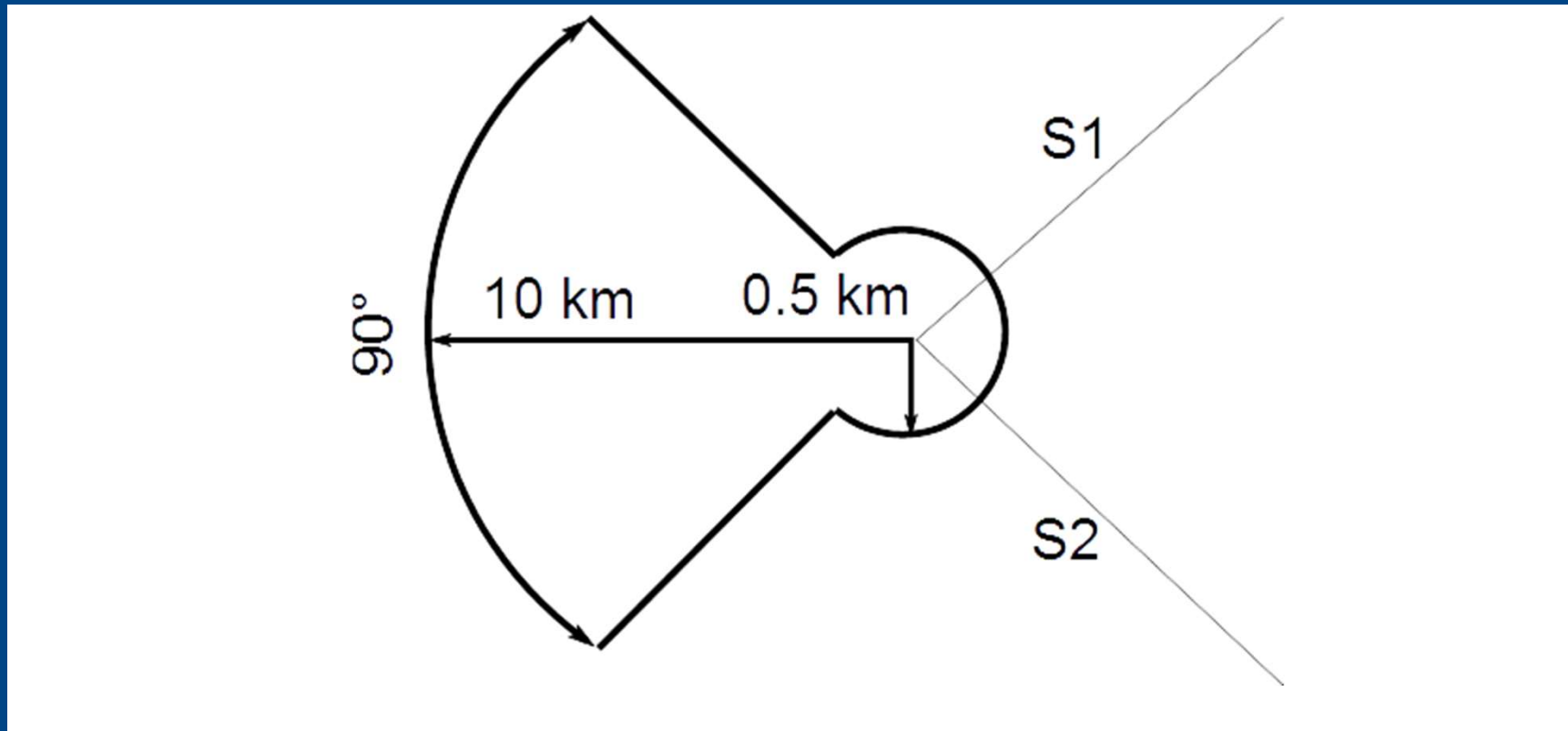


# *Drehrichtung*

- Drehrichtung im Radius von **10 km** um den Flugplatz ist ausschliesslich **rechts**

# Wettbewerbsaufgaben

- Racing-Tasks: mit FAI - Schlüssellochsektoren



- AAT: Tonnen mit unterschiedlichen Radien

# Abflug

- Abflugfreigabe **20 min** nach dem Start des letzten Seglers der jeweiligen Klasse aus der Startaufstellung
- **Abfluglinie 20 km**, kein Höhenlimit (10km links, 10 km rechts) – bitte den Unterschied zwischen Radius und Durchmesser beachten
- Abflugschluss 2 h nach Banderöffnung
- **Sofern das Abflugband eröffnet wurde sind alle Flüge einzureichen** - auch wenn ihr nicht abgeflogen seid.

# Abflug

- Die Ankündigung und die Eröffnung des Abfluges wird auf der Wettbewerbsfrequenz bekannt gegeben und vom Klassensprecher bestätigt. Intervalle sind **15min und 5min** vor der Freigabe
- Die **Anzahl der Abflüge ist beliebig**, der letzte Abflug wird gewertet
- Ein **Wiederstart nach Außenlandung** ist nicht zulässig (gilt auch für Mopeds)

# *Außenlandmeldung*

- An Cathleen Glawe: Tel: 0172 3810773
- An Sandra Preissler: Tel: 0175 9807131



**RUF MICH AN !**

# *Rückholer - Pool*

→ Liste, tragt euch ein wenn ihr mitmachen möchtet.



# Anflugmeldung

- Vor Erreichen des Zielkreises ist die Ankunft wie folgt auf der Platzfrequenz zu melden:

„Canitz Start“ -  
„Wettbewerbs-  
kennzeichen“  
„10km“ auf  
123,505 MHz



# Zielanflüge

- 010Canitz – Zielkreis mit Radius von min. 5 km
- Mindesthöhen / Minimumhöhe werden beim täglichen Briefing und auf dem Aufgabenzettel bekannt gegeben
- Unterschreiten der Mindesthöhe/Minimumhöhe wird nach SWO bestraft
- Möglichst Direktlandung nach Erreichen des Zielkreises

# *Landeverfahren*

- Es ist immer **lang durchzulanden** und das Flugzeug so schnell es geht aus der Landebahn zu ziehen
- **Seitliches Rollen** innerhalb der Landebahn ist nicht erlaubt
- Rückholautos sind grundsätzlich **parallel zur Landerichtung** zu fahren

# Wertung / Flüge hochladen

- Alle Flüge sind **innerhalb von 60 min** nach der Landung hochzuladen. Die Adresse ist:

[streckenflugwoche.de/fluege-hochladen/](http://streckenflugwoche.de/fluege-hochladen/)

**oder**

**im uploadbereich der Wettbewerbsseite**

- Folgende Infos werden beim Hochladen angezeigt:
  - Pilotenname **aus Deklaration**
  - Flugzeug **aus Deklaration**
  - Zeit zw. Landung und Hochladen

# Wertung

- Ergebnisse:

<https://www.soaringspot.com/de>

- In der Regel sind eure Flüge **nach 10 min in der** vorläufigen **Wertung** in der Briefinghalle ersichtlich
- Kontrolle auf z.B. Luftraumverletzung und Motornutzung erfolgt danach  
→ inoffizielle Wertung

# *Last but not least*

- Führt einen ordentlichen „outside check“ & „inside check“ an eurem Flugzeug durch, auch wenn es nicht über Nacht abgerüstet war
- Steigt früh genug in euer Flugzeug ein
- Sagt lieber, dass ihr noch nicht „Startbereit“ seid, anstatt überhastet zu starten
- Fliegt nicht mit dem Messer zwischen den Zähnen

# *Und die Auswertung findet am Hopfenacker statt*



# *Das Wetter*



*SkySight*  
*Soaring Weather*